



Bruer på Atlanterhavsveien



Foto: SCANPIX, Rolf Jarle Ødegaard

Atlanterhavsveien ble i 2005 utropt til vinner av konkurransen Århundrets Byggverk.

Bildet viser to av bruene som ble prosjektert av Johs. Holt A.S. Lavbrua i forgrunnen er Hulvågen bru. Det er en kontinuerlig bru over flere felter med typisk spennvidde 23 m. Fundamenteringen er enkel og består av 2 utstøpte stålørspeler til fjell pr. fundament. Som bildet viser er miljøpåkjenningene betydelige, og det er påkrevet med regelmessig avspyling av saltavleiringer.

Brua i bakgrunnen er Storseisundet bru. Det er en tradisjonell fritt-frambygg bru med lengde 260 m og hovedspenn 130 m med seilingshøyde på 23 m. Den krappe vertikalkurvaturen kombinert med sving i horisontalplanet gir en spesiell optisk virkning under visse synsvinkler. Brua er derfor blitt et yndet fotoobjekt som benyttes både i turistbrosjyrer og forskjellige publikasjoner.

Storseisundet bru, Hulvågen bru og Seisundet bru på Atlanterhavsveien ble alle prosjektert av Johs. Holt A.S på slutten av 80-tallet.

Tekniske data Storseisundet bru

Lengde:	260 m
Hovedspenn:	130 m
Seilingshøyde:	23 m
Byggherre:	Statens vegvesen Region Midt
Entreprenør:	Christie & Opsahl A.S
Konstruktør:	Johs. Holt A.S
Konstr.metode:	Fritt-frambygg
Byggetid:	1988 - 1989
Priser:	Århundrets Byggverk