



Rv. 108 Kråkerøy. Bjølstadforbindelsen



Følgende konstruksjoner inngikk i oppdraget:

- Ca. 160 m lang superlett EPS-fylling frem til rundkjøring, med plasstøpt betongplate på EPS under veiens bærelag og med prefabrikkerte dekkplater på begge sider av fyllingen ned til terreng.
- Gang-/sykkelkulvert under rundkjøringen med to trapper opp til gangveg langs tilløpsfyllinga. Gang-/sykkelkulverten kommer under grunnvannstand og er derfor utført vanntett og sikret mot oppdrift.
- Åpen traukonstruksjon som går over i en ca. 75 m lang lukket kulvertdel frem til tunnelpåhugg vest og tunnelportal øst.
- Pumpestasjon
- Teknisk bygg

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Finn Holst og Linh Duy Pham.

Oppdragsgiver:

Statens vegvesen Region øst

Start dato:

Januar 2009

Ferdig dato:

Februar 2011

Underkonsulenter:

Geoteknikk og fundamentering:
Norges Geotekniske Institutt, NGI