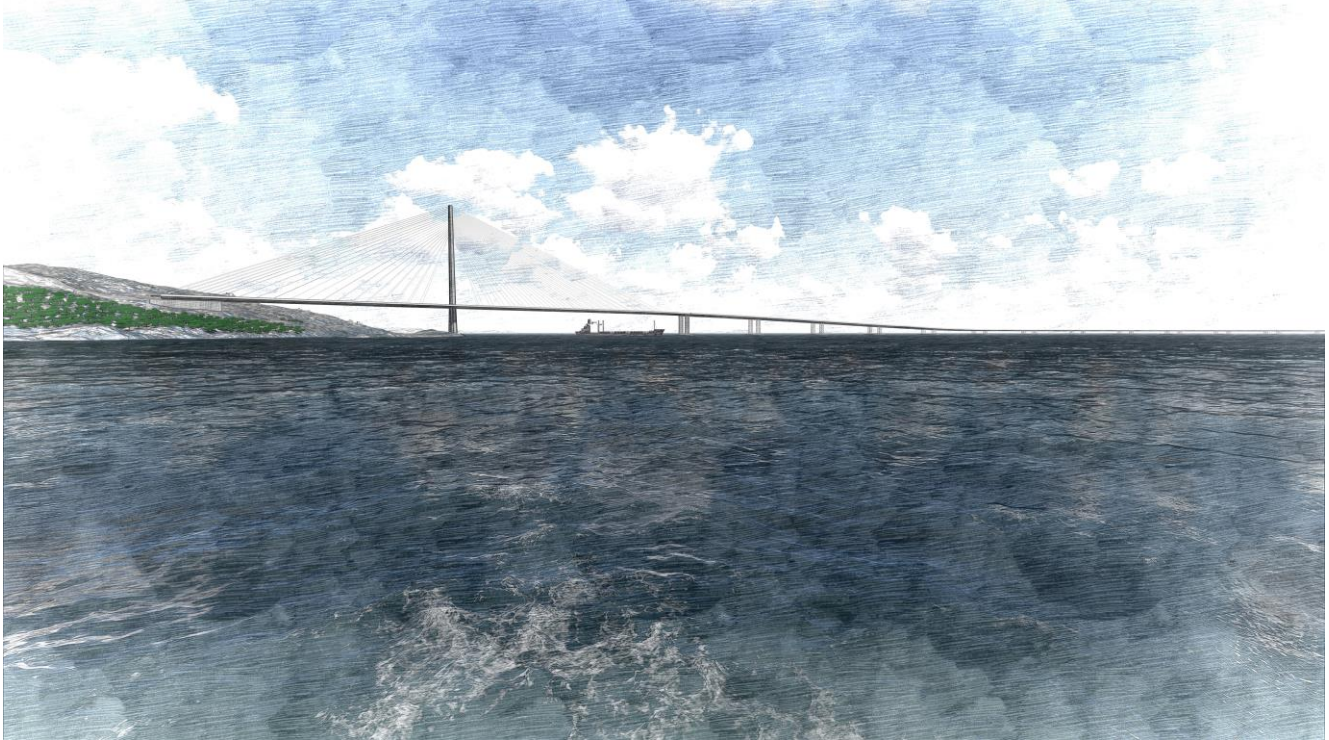




Bjørnafjorden flytebru



Bjørnafjorden flytebru er et resultat av utredningsstudiet som Statens vegvesen Region vest igangsatte i 2014 for kryssing av Bjørnafjorden med flytebru. Johs. Holt er i dette studiet sammen i prosjekteringsgruppe med Aas Jakobsen, COWI, Global Maritime og NGI.

Det er utarbeidet flere alternative flytebrukonsepter. Det er rett og krum bru (bøttehank) med seillingsløp midtfjords samt rett og krum bru med seillingsløp ved land i sør. Seillingshøyden er 70m. De krumme alternativene har kun endeforankringer, mens de rette alternativene skråforankringer til bunnen rundt midten av brua. Bruoverbygningen består av ortotrope stålkasser i forskjellig utforming for de forskjellige alternativene. Hovedspennet er utført som skråkabelspenn med to tårn for seillingsled midtfjords og ett tårn for seillingsled i sør.

Total lengde på brua er 4050m og spennviddene er 9x200-450-9x200 m.

Det er totalt 18 pongtonger, 14 av type 1, 2 av type 2 og 2 av type 3.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen og Henric Thompsson.

Tekniske data Bjørnafjorden flytebru

Lengde:	4050 m
Spennvidder:	9x200-450-9x200 m
Betong, pongtonger:	18 stk, 3 forskjellige typer (14+2+2)
Armering:	xx t
Stål overbygning:	xx t
Hovedkabel:	xx t
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Region vest
Entreprenør:	Johs. Holt A.S, Aas Jakobsen, COWI, NGI, Global Maritime
Konstruktør:	
Arkitekt:	
Konstr.metode:	
Byggetperiode:	??

Foto: Terje Lachen