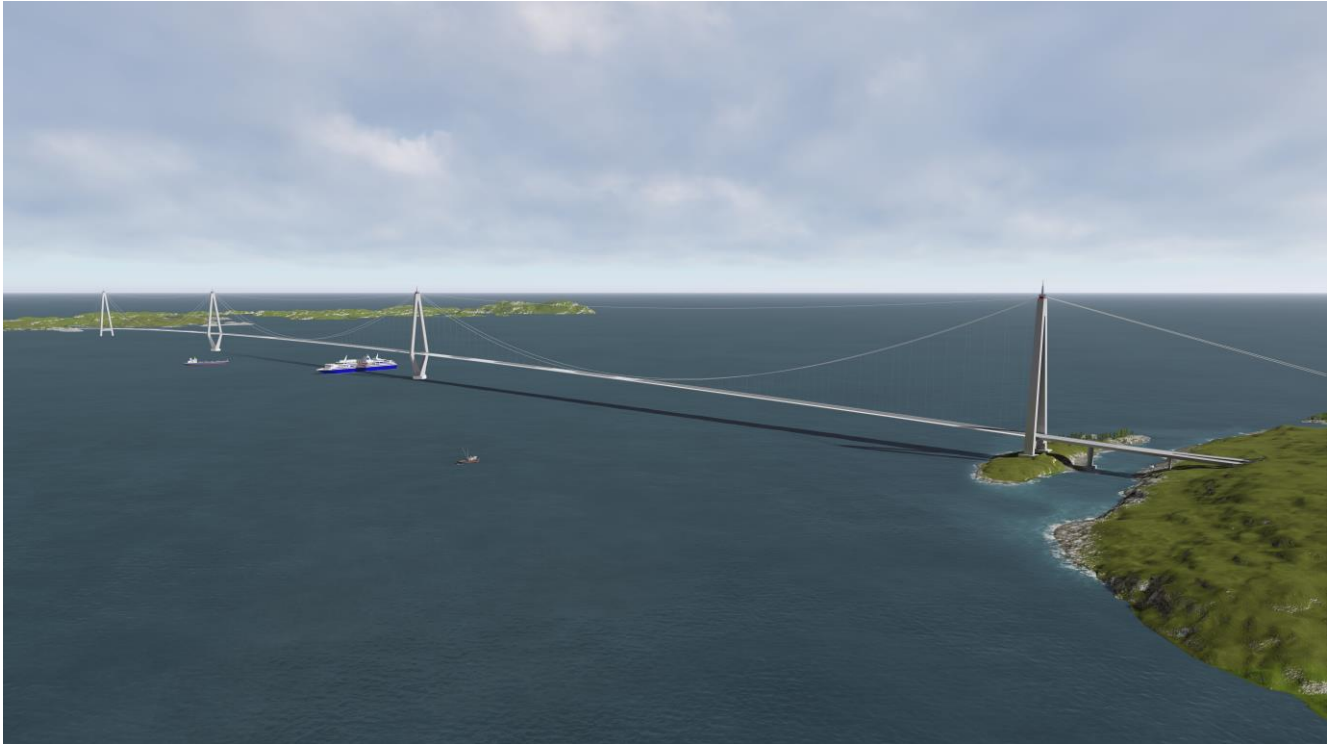




Bjørnafjorden flytende hengebru med TLP fundamenter



Bjørnafjorden flytende hengebru med TLP (Tension Leg Platform) fundamenter er et resultat av utredningsstudiet som Statens vegvesen Region vest igangsatte i 2014 for kryssing av Bjørnafjorden med flytebru. Johs Holt er i dette studiet sammen i prosjekteringsgruppe med Aas-Jakobsen, COWI, Moss Maritime, Aker Solutions, NGI og Plan Arkitekter.

Prosjektet er en videreføring av Statens vegvesens mulighetsstudie på hengebru med TLP fundamenter. Seilingshøyden er 70m. Bruoverbygningen består av en ortotrop stålkasse. Hengespennene er på hhv.1361-1329-1401-644 m. Sidespennene i sør har spennvidde 35-80-35 m.

Total lengde på brua er 4885 m.

To tårn er fundamentert på TLP fundamenter i betong. Total displacement pr fundament er 160 000 tonn. Strekkstagene består av totalt 32 stålrør med diameter 1118 mm og 38 mm i tykkelse. Strekkstagene er forankret i 8 stk kombinerte suge/gravitasjonsanker på sjøbunnen. Hver av disse har en diameter på 35 m og høyde på 30 m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Carl Hansvold, Tore Aas, Henning Lotherington, Arne Christensen, Henric Thompsson, Annum Akhtar.

Tekniske data Bjørnafjorden flytende hengebru

Lengde:	4885 m
Spennvidder:	35-80-35-1361- 1329-1401-644 m
Betong, pongtonger:	2 stk,
Armering:	11 400 t
Stål overbygning:	56 000 t
Hoved- og toppkabel:	25 900 t

Oppdragsgiver: Statens vegvesen
Region Vest

Entreprenør:
Konstruktør: Johs Holt AS
Aas-Jakobsen,
COWI, NGI, Moss
Maritime og
Aker Solutions
Plan Arkitekter

Arkitekt:

Konstr.metode:

Byggeperiode: ??