



Driva bru



Driva bru er en nettverksbuebru, som fører to kjørefelt og ett gang/sykkelfelt over elva Driva i Sunndalsøra. Brua skal i en periode ha en midlertidig plassering og fungere som interimsbru, mens gammelbrua rives, før den skyves sideveis oppover elva til endelig plassering.

Brua er fundamentert på rammede stålørspeler, som bærer på friksjon i jordmassene i begge akser.

Buene, strekkbånd, kabler og tverrbjelker er av stål og monteres på fast stillas på land. Betongdekket støpes med samvirke med tverrbjelkene, etter at stålkonstruksjonen er skjøvet over elva og står på midlertidige fundamenter.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Henric Thompson, Henning Tyvand og Kim Hugo Sivertsen.

Tekniske data Driva bru

Lengde:	125 m
Spennvidde:	111 m
Betong:	1220 m ³
Armering:	200 t
Stål:	535 t
Nettverkskabler:	21 t
Byggherre:	Statens vegvesen Region midt
Entreprenør:	Christie & Opsahl AS
Konstruktør:	Johs Holt AS
Konstr.metode:	På fast stillas og lansering på sliskebane
Byggeperiode:	2015-2016