



E6 Frya-Vinstra



Parsellen E6 Frya-Vinstra i Gudbrandsdalen omfatter byggeplan for en veistrekning på ca. 18 km, inkludert Hundorptunnelen med lengde 4,3 km. Oppdraget omfatter også konstruksjoner, kryss og lokalveger med avkjørsler.

Oppdraget er et samarbeidsprosjekt mellom Multiconsult og Johs Holt, hvor prosjekteringen av konstruksjonene er delt mellom de to firmaer. De øvrige fagdisipliner er prosjektert av Multiconsult.

Konstruksjonene som Johs Holt har prosjektert er:

- Gulltjønn tunnelportal (49 m)
- Odenrud tunnelportal (88 m)
- Harpe bru over Lågen (extradosed bru, 330 m)
- Hardvollsmarka viltovergang (platebru 2 spenn)
- Skurdal bru (platebru 2 spenn)
- Lomoen bru (platebru 2 spenn)
- Tekniske bygg (5 stk.)

Tekniske data E6 Frya-Vinstra

Lengde parsell: 18 km
Antall konstr.: 21 stk

Byggherre: Statens vegvesen
Region øst
Entreprenør: AF Gruppen Norge
Konstruktør: Johs Holt AS
Hovedkonsulent: Multiconsult

Byggeperiode: 2013 – 2016
Åpning: 17.12.2016