



Fylkesveg Otrøya – Gossen. Forbindelse over Kjerringsundet



Johs. Holt har i samarbeid med Rambøll laget forprosjekt med kostnadsoverslag på bruforbindelse mellom Otrøya og Gossen. Strekningen er 1,7km mellom E39 Møreaksen og Aukra sentrum. Bruene baserer seg på at det tilføres tunnelstein fra Møreaksen til fyllinger i sjøen opp til kt. -25,0, i alt ca. 1,6mill. m³. Fundamenteringen utføres så med rammede stålrørspeler til fylling eller sjøbunn/berg. Hengebrua i Bollholmsundet fundamenteres på berg. Seilløpet er forutsatt i Kjerringsundet hvor det bygges en FFB bru i hovedspennene. Øvrige bruer er betongkassebruer med typisk 60m spennvidder. Vegklasse H2 + GSveg gir brubredde ca 12m.

Forbindelsen består av i alt 5 bruer.

Storhaugsundet bru – 340m, typisk hovedspenn 60m.

Bollholmsundet bru – 490m, hengebru hovedspenn 325m

Flatholmsundet bru – 300m, typisk hovedspenn 60m.

Flatholm-Kjerringsundet bru – 160m, typisk hovedspenn 60m.

Kjerringsundet bru – 1070m, FFBspenn 120m, typisk sidespenn 60m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Stein Kr. Heggem og Ylva Anda.

Tekniske data for bruene

Lengde:	2360m
Spennvidder:	30-325m
Betong :	36000 m ³
Armering:	6000 tonn
Spennarm.	147000 mMN
Stål:	2820 tonn
Bærekabler	566 tonn
Hengestenger	42 tonn

Byggherre: Kjerringsundet AS
(Aukra/Midsund kommuner), Statens vegvesen Region midt

Entreprenør: Ikke kontrahert
Konstruktør: Johs. Holt A.S,
Rambøll Norge as

Arkitekt: L2 Arkitekter

Konstr.metode: Betongkasser og hengebru

Bygget periode: Ikke vedtatt