



Hålogalandbrua



Hålogalandbrua er en 2-felts bru som fører E6 over Rombaksfjorden. Det er en hengebru med A-formede tårn.

Prosjekteringen er utført i samarbeid med COWI, der Johs. Holt har stått for prosjekteringen av tårnene og COWI har hatt hengespenn og viadukter.

Tårnene er fundamentert på en senkkasser på 31m og 21m dyp. Tårnhøydene er på henholdsvis 172.7 m og 167.1 m over havet.

Samlet brulengde er 1533 m med et hovedspenn på 1145 m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen, Carl Hansvold, Aleksandra Pyzhova, Øyvind Sætra og Kai Olav Roset.

Tekniske data Hålogalandbrua

Lengde:	1541 m
Spennvidder:	1145 m
Betong :	30 000 m ³
Armering:	5 500 t
Stål:	7 700 t
Bærekabler	4 200 t
Byggherre:	Statens vegvesen Region nord
Entreprenør:	Betongarbeider NCC Stålarbeider/kabler SRBG/VNG Joint Venture Hålogalandsbrua
Konstruktør:	Johs.Holt AS, COWI as
Arkitekt:	Dissing+Weitling
Byggetperiode:	2013 -2017