



Harpe bru



Harpe bru er en 4-felts motorveibru over Guldbrandsdalslågen ved Harpefoss og en del av ny E6 Ringebu-Otta. Det er en såkalt extradrosbru og er den første av sitt slag i Norge.

Brua har et kabelplan og totalt 24 skråkabler fordelt på to tårn og har i tillegg en betydelig mengde intern forspenning. Brukassen er et 2.6m høyt åpent kassetverrsnitt med tverrbærere hver 5.5m støpt i betong. Det er brukt lettbetong i store deler av overbygningen.

Brua er delvis fundamentert på fjell og på peler. Det ene tårnfundamentet hviler på borede stålrørspeler.

Brua ble bygd som fritt-frembygg fra hver tårnakse og sidespenn ble bygd på stillas.

Samlet brulengde er 320 m fordelt på spennviddene 45+65+100+65+45m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen og Arne Christensen. Arkitekt Jon Inge Bruland i L2 Arkitekter har stått sentralt i utformingen av brua.

Tekniske data Harpe bru

Lengde:	320 m
Spennvidder:	45+65+100+65+45 m
Betong :	7281 m ³
Armering:	1550 t
Stål:	50 t
Skråstag:	92 t

Byggherre:	Statens vegvesen Region øst
Entreprenør:	AF med UE Joint Venture Porr/Implemia
Konstruktør:	Johs. Holt A.S
Arkitekt:	L2 Arkitekter AS

Konstr.metode: På fast stillas og FFB

Byggetperiode: 2013-2016

Entrepriekostnad: ca 230 MNOK