



Hølendalen bru



Hølendalen bru ligger i Vestby kommune i Akershus fylke. Bruene består av en dobbelsporet jernbanebru og to motorveibruer. Jernbanebrua er bygget i betong av fasthetsklasse C75 i overbygningen, mens vegbuene har C65.

Prosjektet Hølendalen bru startet opp med jernbanebrua, som med et spenn på 128 m ville få Norges lengste spenn for jernbanebruer. Dette var en utfordring siden det var krav til at broene skulle være slanke og minst mulig skjemmende for omgivelsene. Bruene er bygget etter fritt-frambygg prinsippet med kassetvernsnitt som overbygning. Etter en nøye optimalisering av brutvernsnittet endte vi opp med en relativt slank konstruksjon forholdene tatt i betraktning. Søylene, bestående av svakt konede doble skiver, bidrar også til å gjøre bruene spenstigere.

Bruene er fundamentert direkte til fjell i alle akser med unntak av akse 3 hvor de er fundamentert med borede pilarer med diameter 1500 mm til fjell.

Jernbanebrua fikk NSB's BYGGEPRIIS 1996 der juryen uttalte: *"Brua ble oppført i 1994 – 1996, og er med sine 416 m Norges lengste jernbanebru i betong. Utforming er tilpasset de spesielle grunnforholdene på en arkitektonisk vellykket måte."* Hølendalen bru fikk også Betongtavlen 1999 *"For fremragende byggekunst i betong"*, tildelt av Norske Arkitekters Landsforbund og Norsk Betongforening.

Sentrale medarbeidere:

Carl Hansvold, Prosj. leder Jernbanebrua

Gunnar Egset, Ass. P. leder jernbanebrua, Prosj. leder vegbruene.

Tekniske data Hølendalen bru.

Jernbanebrua:

Lengde:	416 m (80-128-128-80)
Betong:	8000 m ³
Armering:	1525 tonn
Spennarmering:	21300 m (15 0,6")

Byggherre:	Jernbaneverket
Entreprenør:	AF SKANSKA-EVENSEN
Konstruktør:	Johs. Holt A.S

Konstruksjonsmetode: Fritt-frambygg
(seksjonslengde 5.0 m)
Byggetid: Mars 94 - Oktober 95

Vegbruene:

Tekniske data pr bru.

Lengde:	416 m (80-128-128-80)
Betong:	6200 m ³
Armering:	1150 tonn
Spennarmering:	9900 m (15 0,6")

Byggherre:	Statens vegvesen
Akershus	
Entreprenør:	SKANSKA
Konstruktør:	Johs. Holt A.S

Konstruksjonsmetode: Fritt-Fram-Bbygg
(seksjonslengde 6.05m)
Byggetid: Juli 96 - Juni 98