



## KVU. Kryssing av Oslofjorden med bru ved Håøya. Hengebrualternativ



Johs. Holt har i samarbeid med Rambøll laget skisseprosjekt på kryssing av Oslofjorden med bru ved Håøya. I skisseprosjektet inngår bru over østre løp som er hovedleden for skipstrafikk og bru over vestre løp som har lokal skipstrafikk.

Brua er dimensjonert i hht vegklasse H7 som er en 4-felts veg.

I østre løp er det planlagt en tradisjonell hengebru i ett spenn med betongviadukter i hvert sidepenn. Hengebrualternativet har H-formede tårn som er fundamentert på land i strandkanten og litt ut i sjø. Tårnhøydene er 197m.

I vestre løp er det planlagt en hengebru i to spenn også her med betongviadukter i sidespenn. Tårnene er H-formede, senter tårnet har i tillegg en A-form på nedre del. Fundamenteringen på tårnene er senkkasse til 25m dyp på vestre tårn, fire sirkulære senkkasser til 52-58m dyp på midtre tårn og massivfundament på østre tårn i strandkanten.

Samlet brulengde er 3840 m fordelt på 1530 på østre bru og 2310 på vestre bru.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen og Gunnar Egset.

### Tekniske data Oslofjordbruene

Lengde:	1530 m+2310m
Spennvidder:	55-70-70-60-1020-60-70-70-55 m og 75-75-75-60-730-730-60-75-75-75-75-75-75-65
Betong :	xxx m <sup>3</sup>
Armering:	xxx t
Stål:	xx t
Bærekabler	xx t
Hengestenger	
Byggherre:	Statens vegvesen Region øst
Entreprenør:	xxx
Konstruktør:	Johs. Holt A.S, Rambøll Norge as
Arkitekt:	L2 Arkitekter
Konstr.metode:	xx
Byggetperiode:	?