



Partihallsforbindelsen

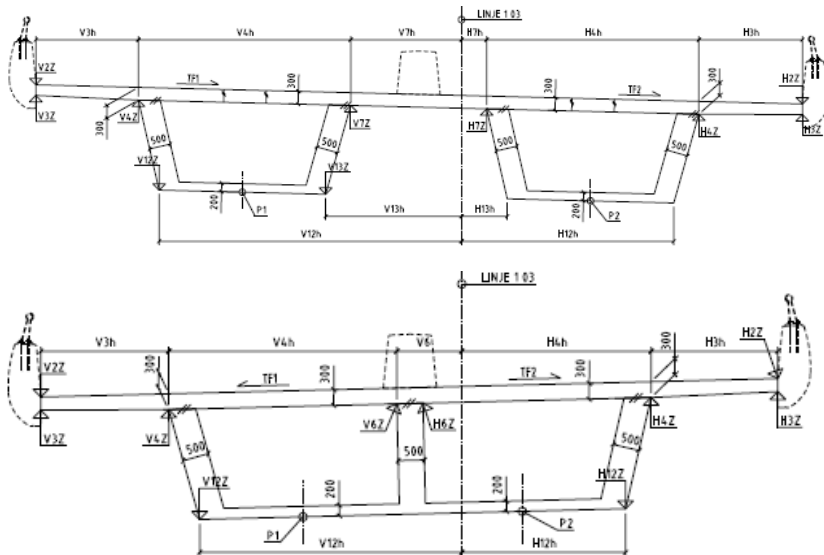


Partihallsforbindelsen består av en bru som forbinder E20 med E45 i Gøteborg sentrum. Brua består av en betongkassedel A1-A13 og en samvirkedel A13-A27. Betongkassedelen er totalt på 503m i tillegg er det av- og påkjøringsramper på hhv 30 og 125 m.

Prosjektet er en totalentreprise hvor Skanska AB er entreprenør. Johs Holt A.S er prosjekterende på betongbrudelen. Brutvernsnittet består av en 2-cellekasse fra A1-A7 og 2 separate kasser med felles toppplate i området A7-A13. Det er innlagt fuger i akse A1, A8 og A13. Brulagrene som er montert har justeringsmuligheter i høyde- og tverretning.

Tekniske data Partihallsbrua, betongdel

Lengde:	503 m
Spennvidder:	42-49-45-45-45-48-48-48-33-50-50 m
Betong overb.	8500 m ³
Armering overb.	1360 t
Byggherre:	Vägverket Region Väst
Entreprenør:	Skanska AB
Konstruktør:	Johs. Holt A.S
Konstr.metode:	På fast stillas
Byggetid:	2009 - 2011



Spennviddene er 42-49-45-45-45-48-48-48-33-50-50 m

Sentrale medarbeidere: Gunnar Egset, Prosjektleder.

Stein Kr. Heggem