



Ny Sandesund Bru



Sandesund bruene består av to stk. 2-felts motorvegbruer ved siden av hverandre. Den første brua ble bygd i 1970-årene, Ny Sandesund ble ferdigstilt i 2008. Hovedspennene er bygd med FFB-metoden, mens sidespennene er bygd på fremskyvbart stillas. Grunnforholdene på stedet varierer mye. Fundamenteringen er direkte på fjell, ved bruk av betongpeler, stålkjernepeler og borede peler utstøpt med betong. Bruene krysser Glomma og jernbanen til Sverige og er beliggende i Sarpsborg i Østfold.

Johs. Holt AS har prosjektert den nye brua, samt utført beregninger for rehabilitering og endring av det statiske systemet på deler av den gamle brua.

Hoveddata:

Total lengde av brua: $L = 1521\text{ m}$, hovedspenn 139 m , betong: 17300 m^3 , armering: 3000 t , spennkabler: 18 km .

Oppdragsgiver:

Statens vegvesen Region øst

Start dato:

Mai 2004

Ferdig dato:

April 2008

Nøkkelpersonell og funksjon:

Carl Hansvold

Prosjektleder

Stein Kr. Heggem

Analyser, beregninger

Underkonsulenter:

Geoteknikk og fundamentering:

Norges Geotekniske Institutt, NGI