

Ny Sotrabru, skråkabelalternativ



Johs. Holt har i samarbeid med Rambøll laget teknisk forprosjekt på ny Sotrabru. Dette forprosjektet er en del av reguleringsplan for ny Rv 555 mellom Sotra og Bergen.

Sotrabrua er en 4-felts bru + et GS-felt på 5 m. Skråkabelalternativet har H-formede tårn som er fundamentert på land, akkurat i strandkanten. Tårnhøydene er 178m.

Samlet brulengde er 954 m med et hovedspenn på 592 m. Sidespenn er bestående av samme ståltverrsnitt som hovedspenn men med ballastdel i massiv betong mot landkar (180+182.5m).

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen og Gunnar Egset.

Tekniske data Sotrabrua, skråkabelalt.

Lengde:	954,5 m
Spennvidder:	55-70-55-592-56-70-56,5 m
Betong :	xxx m ³
Armering:	xxx t
Stål:	8280 t
Kabler	xx t
Byggherre:	Statens vegvesen Region vest
Entreprenør:	xxx
Konstruktør:	Johs. Holt A.S, Rambøll Norge as
Arkitekt:	L2 Arkitekter
Konstr.metode:	xx
Byggetperiode:	?