



Varoddbrua sør



Varoddbrua sør er en motorveibru for nordgående trafikk på E18 over Topdalsfjorden i Kristiansand. Brua erstatter dagens hengebru fra 1956, som må rives før ny bru er helt ferdig.

Varoddbrua sør er en fritt-frembygg-bru på 655m med 4 spenn, hvor det lengste er 261m. Brua er 19m bred og brukassen varierer fra 13,4m til 3m i høyde og har tre steg. Brua har 3 kjørebane og g/s-bane med totalbredde på 19m. Brua dimensjoneres også for å bære to g/s-bruer, som festes på det sydlige yttersteget.

Sidespenn akse 1-2 er for kort til å virke som en symmetrisk motvekt for utkrageren i hovedspennet. Her er det valgt å balansere med en motvekt i massiv betong.

Brua er fundamentert på berg. Sjøfundamentene er utført som senkekasser. På senkekassenes fenderplater står 2 parallelle rektangulære skivesøylar. Brua avstives mot eksisterende FFB bru i byggeperioden.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Stein Kr. Heggem, Tharcisse Baricako, Ylva Anda og Kim-H. Sivertsen. Prosjektet er utført i samarbeid med Rambøll Norge.

Tekniske data Varoddbrua sør

Lengde:	655 m
Spennvidder:	112+261+201+81 m
Brubredde:	14+5=19m
Seilløp:	BxH=50x32m
Betong overbygn.:	16800 m ³
Armering overbygn.:	4900 t
Spennarmering ob:	238000 mMN

Byggherre:	Statens vegvesen Region sør
Entreprenør:	PNC Norge
Konstruktør:	Johs Holt AS / Rambøll Norge

Konstr.metode: FFB

Byggeperiode: 2017-2020
Åpning: 2020

Entreprisekostnad: ca 350 MNOK